

### Généralités

Pour le nettoyage d'entretien quotidien, il suffit généralement de passer l'aspirateur et d'essuyer les surfaces à sec ou par voie humide. Dans la plupart des cas, un nettoyage avec un chiffon ou un mop est suffisant mais en cas de salissure plus importante de la surface, un traitement intensif peut être nécessaire.

### Mesures préventives

Des panneaux d'avertissement doivent indiquer qu'un nettoyage est en cours. Lorsqu'ils sont propres et secs, les sols Amtico Marine sont antidérapants. Comme sur d'autres revêtements de sols, la surface peut cependant devenir glissante du fait de la présence d'eau, d'autres liquides, de graisses ou d'autres salissures.

Des zones de propreté, tapis d'entrée, de dimensions suffisantes au niveau des entrées sont indispensables. Cela permet de réduire de manière drastique la pénétration des saletés. Les zones de propreté doivent être prises en compte dès la planification du projet car elles ont un effet décisif sur la durée de vie du sol et la rentabilité du nettoyage.

Les meubles et chaises seront équipés de patins feutres de protection avant remise en place pour éviter les micros rayures. Les chaises à roulettes seront équipées de roulettes type « W »

### Nettoyage de fin de chantier

Lorsque la pose est terminée, le revêtement doit être livré propre, exempt de taches et de déchets provenant de la pose.

Également appelé nettoyage soigneux du chantier ou premier nettoyage, il a lieu avant l'entretien initial.

La première opération est un passage soigné avec l'aspirateur, suivi d'un nettoyage légèrement humide avec un produit nettoyant Ph neutre pour sol PVC. Le cas échéant à l'aide d'une mono brosse à disque (tampon rouge maximum).

Pour les très grandes surfaces une autolaveuse peut également être utilisée en s'assurant que le dispositif d'aspiration soit efficace.

### Méthode de nettoyage

#### Manuelle

Pour le nettoyage d'entretien courant, des produits d'entretien combinés sont utilisés. Une solution de nettoyage composée d'eau et de produits d'entretien (respecter le dosage indiqué par le fabricant) est versée dans le double seau mobile. L'eau provenant du premier seau est répartie sur le sol (sans excès) avec un balai à franges. Avec un autre balai à franges la saleté dissoute est collectée avec l'eau de nettoyage puis versée par essorage dans le deuxième seau. Pour les surfaces suivantes, répéter l'opération. En principe, l'eau de nettoyage propre est placée devant et éliminée dans le seau d'eau sale.

Ne pas inonder le sol. Rincer fréquemment le balai à franges, le « mop » et changer la solution si nécessaire.

Nous recommandons des « mop » en coton.

#### Spray

Un nettoyage par pulvérisation peut être utilisé en cas de légère salissure et pour éliminer les micros rayures. Dans ce cas mettre un produit de nettoyage ou d'entretien Ph neutre dilué de manière appropriée dans un récipient de pulvérisation. Appliquer un brouillard fin sur une surface d'environ 2 mètres carrés. Utiliser une machine à disque (env. 180 tr/min) avec un tampon de polissage en nylon rouge (3M ou similaire).

#### Mécanisée

Un nettoyage à l'autolaveuse peut être réalisé si les surfaces sont grandes en s'assurant que le dispositif d'aspiration soit efficace.

#### Fin de nettoyage

Un rinçage à l'eau claire éliminera toutes traces de produit de produit de nettoyage.

#### Remarques

##### Décolorations

Les produits de coloration des cheveux, de désinfection de la peau ainsi que des substances contenant des solvants et des pigments doivent être éliminés immédiatement après le contact car ils peuvent provoquer la décoloration des revêtements des sols Amtico Marine. (Nous consulter)

Évitez les embouts et roulettes en caoutchouc susceptibles de laisser des traces indélébiles. Décolorations dues aux goudrons, aux bitumes et aux graisses

La pénétration de substances agressives comme du goudron, des graisses, des huiles, des peintures peuvent provoquer des décolorations sur les revêtements de sols Amtico Marine.

Produit de nettoyage recommandé : Nettoyant Ph neutre pour sol PVC.

# Amtico Marine

## Maintenance

MAR-MA-20200504-03-FR

La condition préalable pour une pose et un résultat correct, est un support propre, plan, sec, dur, adhérent et exempt de fissures, se

Préparation du support / pose / collage.

Les conditions suivantes sont nécessaires pour la pose / le collage : Le matériau doit être stocké à plat et acclimaté 24 heures minimum avant la pose.

La température ambiante doit être maintenue constante entre 18° et 27° C au moins 24 heures avant, pendant et après la pose.

Le sol ne doit jamais être exposé à une température inférieure à 13°C pendant sa durée de service.

L'humidité relative de l'air ambiant doit être inférieure à 65 %.

Pour une performance satisfaisante, la surface doit être nettoyée afin de la débarrasser de toute matière pouvant empêcher une bonne adhérence du revêtement de sol. Si des réparations ou le ragréage sont nécessaires, utiliser un produit à base de ciment.

Éliminer toute trace de poussière et de saleté au sol avant de procéder à la pose.

La pose du revêtement ne doit être effectuée que lorsque les travaux des autres corps d'états sont terminés.

Le revêtement de sol doit être posé conformément aux recommandations « voir DTU 53-2 P1.1chap 6 » et aux instructions d'application des colles adaptées à ce revêtement. De nombreux paramètres influents sur le choix de la colle, veuillez-vous informer sur le système approprié auprès de votre fabricant de colle.

Les résidus de colles doivent immédiatement être éliminés. Un rouleau doit être passé sur toute la surface en 2 passes croisées après la pose afin d'assurer une forte liaison entre la colle, le revêtement de sol et le support. Nous recommandons un rouleau en trois parties avec un poids de 45 à 70 kg. Le revêtement doit être protégé du rayonnement solaire direct jusqu'au séchage complet de la colle utilisée.

Chauffage par le sol.

En cas de travaux de pose de revêtements de sols Amtico Marine sur des constructions chauffées par le sol, la température à la surface du revêtement ne doit pas dépasser 27°C.

Extrait du DTU 53-2P1.1 « 6.1.3.2 Sols chauffants

Le titulaire du lot chauffage aura mis en service et arrêté le chauffage des sols chauffants conformément aux dispositions de mise en oeuvre décrites à l'article 6.2.4 avant l'intervention du titulaire du lot revêtement de sol. Avant et après l'intervention du titulaire du lot revêtement de sol, un rapport de mise en chauffe devra lui être fourni. Le titulaire du lot revêtement de sol ne pourra commencer les travaux de mise en oeuvre du revêtement que s'il a reçu un rapport de mise en chauffe. »

La nature de la chape doit être compatible à un chauffage par le sol.

### Fin de chantier : livraison de l'ouvrage

Lorsque la pose est terminée, le revêtement doit être livré propre, exempt de taches de colle et de déchets provenant de la pose.

Les meubles et chaises seront équipés de patins feutres de protection avant remise en place pour éviter les micros rayures. Les chaises à roulettes seront équipées de roulettes type « W »

### Examen visuel de réception

L'aspect final du revêtement de sol PVC collé s'évalue à hauteur de 1.65 m et une distance de 2.00 m, avec un éclairage non rasant (angle entre le revêtement et la lumière supérieure à 45°). DTU 53-2P1.1 chap 7

### Remarques

#### Décolorations

Les produits de coloration des cheveux, de désinfection de la peau ainsi que des substances contenant des solvants et des pigments doivent être éliminés immédiatement après le contact car ils peuvent provoquer la décoloration des revêtements des sols Amtico Marine. (Nous consulter)

Évitez les embouts et roulettes en caoutchouc susceptibles de laisser des traces indélébiles.

Décolorations dues aux goudrons, aux bitumes et aux graisses

La pénétration de substances agressives comme du goudron, des graisses, des huiles, des peintures peuvent provoquer des décolorations sur les revêtements de sols Amtico Marine.

Ne pas laisser de cigarettes, des allumettes ou d'autres objets très chauds en contact avec le sol.